

# クローラ式高所作業車

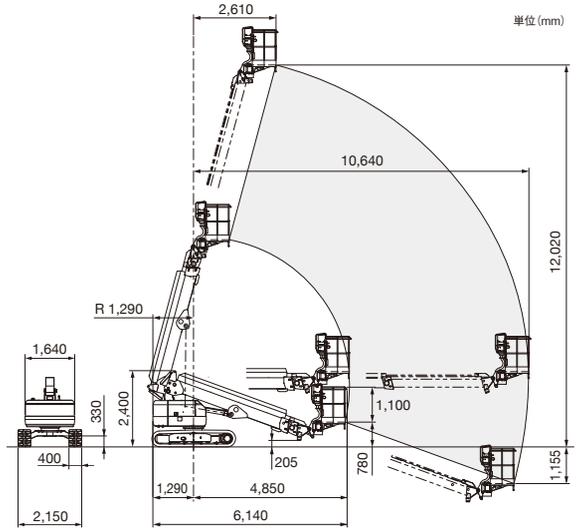
## AC-121TG

3,850 kg  
全長:5,340mm  
全幅:2,050mm  
全高:2,410mm



AC-121TG

### 車両寸法図



### 高所作業装置主要諸元

AC-121TG		
積載荷重	250kgまたは2名	
最大地上高	12.02m	
最大地下深さ	1.155m	
最大作業半径	10.64m	
内寸法(長さ×幅×高さ)	1.445m×0.695m×1.116m	
スイング角度	左90°~右90°	
バスケット	パイプ製	
自動水平装置	複動油圧シリンダ上下連動式	
スイング装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式	
リモコン装置	油圧パイロット方式	
起伏角度/上げ速度	-20°~75°/50s	
長さ	4.61m~10.31m	
伸ばし速度	5.7m/35s	
旋回角度/速度	360°連続/0.66min <sup>-1</sup> [rpm]	
油圧ポンプ	可変容量型斜板式ピストン×2個、ギヤポンプ×1個(パイロット用)	
作動油タンク容量	67L	
操作装置	バスケット部	エンジン始動、走行速度切換(低速、高速)、警報(ホーン)、バスケットスイング、バスケット水平調整、フットスイッチ(床面に取付)、ストップスイッチ、走行左右操作レバー、旋回操作レバー、ブーム操作レバー(ブーム、起伏、伸縮)、非常用ポンプキースイッチ、バスケット部・下部操作切換、ストップスイッチ、警報(ホーン)、操作用メインスイッチ、旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、バスケットスイング、非常用ポンプ
	下部	ストップスイッチ(バスケット部、下部各1箇所)、フットスイッチ(バスケット部)、操作用メインスイッチ(下部操作盤)、非常用ポンプ、タッチセンサ(バスケット部)、非常降下装置、油圧カウンタバランスバルブ(起伏、伸縮)、バスケット部水平取りシリンダ)、作動警報装置(フットスイッチ踏み時警報)、燃料残量警報装置、車体傾斜警報装置(3°)、走行速度制限装置
安全装置	ストップスイッチ(バスケット部、下部各1箇所)、フットスイッチ(バスケット部)、操作用メインスイッチ(下部操作盤)、非常用ポンプ、タッチセンサ(バスケット部)、非常降下装置、油圧カウンタバランスバルブ(起伏、伸縮)、バスケット部水平取りシリンダ)、作動警報装置(フットスイッチ踏み時警報)、燃料残量警報装置、車体傾斜警報装置(3°)、走行速度制限装置	
装備品	電源取入用配線(定格100V-15A)	
付属品	グリースポンプ、工具	
架装対象車	クローラ式	

### 車両主要諸元

AC-121TG		
形式	クローラ式(ゴムクローラ)	
原動機	名称	クボタD1105-K2A ディーゼルエンジン
	形式	4サイクル水冷直列縦形渦流室式
	総排気量	1.123L
	定格出力	13.5kW/2,200min <sup>-1</sup> {19.0PS/2,200rpm}
	バッテリー電圧	12V
	燃料タンク容量	66L
	寸法	全長
全幅		2,150mm
全高		2,400mm
クローラ全高		2,150mm
シュー幅		400mm
後端旋回半径		1,290mm
旋回体後部下端高さ	615mm	
速度	高速1.5km/h 低速0.9km/h	
登坂能力	31°	
クローラ平均接地圧	38.2kPa{0.39kgf/cm <sup>2</sup> }	
車両重量	6,700kg	